

HAUPTELEMENTE DER ELEKTRISCHEN ANLAGE

- ♦ KONTROLL PANEL - Steuerung der Verbraucher, Batterie-Test, Tanks-Test, Uhr.
- ♦ 12V VERTEILUNGSMODUL "DS-450EM" - Hauptrelais, Kühlschranksrelais, Pumpenrelais, Ladungseinrichtung B1, Schutzisierungen und Led für Signalisierung der defekten Sicherungen.
- ♦ TRENNGERÄT - Parallelbatterie-Relais (12V-70A) und Fahrzeug-Batterie (B1) Ladungseinrichtung.
- ♦ "80A" AMPEREMETER
- ♦ BATTERIELADEGERÄT "CB-516" - Lädt die Batterie in Pufferbetrieb auf.
- ♦ ELEKTRONISCHE SONDE - Mißt das Niveau des Frischwassertanks und Abwassertank, Anzeige in %.
- ♦ VERBRAUCHERBATTERIE "B2" - Versorgt alle Verbraucher
- ♦ FAHRZEUGBATTERIE "B1"
- ♦ LICHTMASCHINE - Lädt Fahrzeug- und Verbraucherbatterie Parallel auf.
- ♦ 230V HAUPTSCHALTER - Versorgt und schützt die 230V-Verbraucher
- ♦ 50A-SICHERUNG FAHRZEUG- u. VERBRAUCHER BATTERIEN

RATSCHLÄGE UND KONTROLLEN

WICHTIG

- Eventuelle Änderung an die elektrische Anlage dürfen nur von Fachmännern durchgeführt werden.
- Batterie ausklemmen und 230V Netz anschließen, bevor Wartungen auszuführen.

BATTERIEN

- Gebrauchsanweisungen vom Batterie-Hersteller beachten.
- Säure in Batterie ist giftig und ätzend. Kontakte mit Haut und Augen vermeiden.
- Wann die Batterie voll entladen ist, muß man die für mindestens 10 Stunden wiederaufladen. Wenn die Batterie seit 8 Wochen entladen ist, kann die beschädigt werden.
- Regelmäßig den Flüssigstand der Batterien (Säurebatterien) überwachen; Gelbatterien sind wartungsfrei aber brauchen konstante Wiederaufladung.
- Den Sitz der Klemmen kontrollieren und eventuell Oxydschichten entfernen.
- Im Falle der Entfernung der Verbraucherbatterie, den Pluspol isolieren (um Kurzschlüsse, bei Einschalten des Motors zu vermeiden).
- Im Falle von ganz langem Halten, muß die Batterie ausgeklemmet werden oder regelmäßig wiederaufgeladen werden.

BATTERIELADEGERÄT

- Ladegerät in einem trockenen und belüfteten Raum einbauen.
- Einbau von diesem Gerät darf nur vom einem Fachmann durchgeführt werden.
- Im Falle vom Mißverbrauch man verwirkt die Garantie und haftet der Hersteller.
- Keine Wartungsarbeiten, wenn 230V Netz anliegt.
- Die Belüftung beim Deckel nicht verstopfen und eine angemessene Belüftung versichern.
- Bevor das Ladegerät vom 230V Netz auszuschließen, den Schalter ausmachen.

TANKSONDEN

- Das Wasser in den Tanks nicht zu lange stehen lassen, um Verkrustungen zu vermeiden, vor allem im Abwassertank.

230V HAUPTSCHALTER

- Vor den Abnehmen des Deckels kontrollieren ob der Stecker für den Netzanschluß ausgesteckt ist.
- Um Schäden am Modul zu vermeiden, sich versichern daß die Stecker fest verbunden sind.
- Um die Versorgung in der ganzen Anlage zu schließen, den Hauptschalter 230 auf "0" (OFF) stellen.
- An und Anschluss am 230V Ausennetz nur bei ausgeschaltetem Hauptschalter.
- Im Falle von automatischer Unterbrechung des Schalters, nach dem Defekt vor dem Wiedereinschalten der Versorgung der Anlage suchen.

SICHERUNGEN

- Die defekte Sicherung austauschen, nur wenn Sie die Ursache des Fehlers gefunden und gelöst haben.
- Die neue Sicherung muß den gleichen Amperewert von dem Entnommenen haben.

D

HAUPTELEMENTE DER ELEKTRISCHEN ANLAGE.....	3
RATSCHLÄGE UND KONTROLLEN	3
KONTROLL PANEL "PC-250EM"	4
PROGRAMMIERUNG.....	11
VERTEILUNGSMODUL "DS-450EM"	13
ANSCHLUSSPLAN "TRENNGERÄT BUS-MODUL"	16
AMPEREMETERSENSOR	16
EINBAUPLAN	59

I

ELEMENTI PRINCIPALI DEL SISTEMA ELETTRICO.....	17
CONSIGLI E VERIFICHE	17
PANNELLO COMANDO "PC-250EM".....	18
PROGRAMMAZIONE	25
QUADRO DISTRIBUZIONE "DS-450EM"	27
COLLEGAMENTO NODO BUS SEPARATORE.....	30
MODULO AMPEROMETRO "80A"	30
SCHEMA D'INSTALLAZIONE.....	59

GB

MAIN PARTS OF THE ELECTRICAL SYSTEM	31
ADVICE AND CHECKS.....	31
CONTROL PANEL "PC-250EM"	32
SETTING.....	39
DIATRIBUTION BOX"DS-450EM".....	41
BATTERY SEPARATOR BUS-MODULE CONNECTION	44
AMPEREMETER MODULE CONNECTION (80A).....	44
WIRING DIAGRAM	59

F

ELEMENTS PRINCIPAUX DU SYSTEME ELECTRIQUE.....	45
CONSEILS ET CONTROLES	45
PANNEAU DE COMMANDE "PC-250EM"	46
PROGRAMMATION.....	53
TABEAU DE DISTRIBUTION "DS-450EM"	55
CONNEXION BUS-MODULE SEPARATEUR BATT.....	58
CONNEXION MODULE AMPEROMETRE (80A).....	58
SCHEMA D'INSTALLATION	59