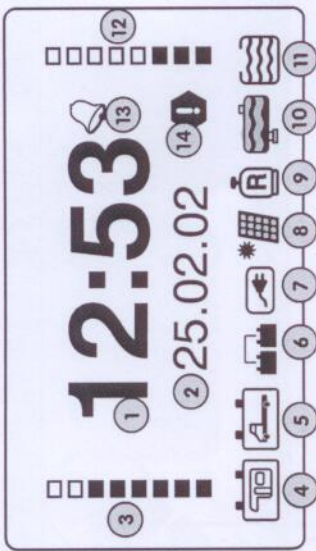
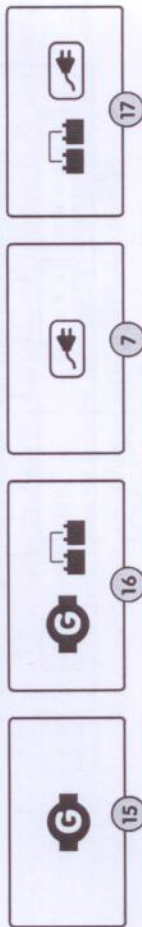


HAUPTANZEIGE



AUTOMATISCHE ANZEIGEN (bei ausgeschaltetem Hauptschalter)



- 1) Digitale Uhr.
- 2) Wecker an.
- 3) Strich-Anzeige für Verbraucherbatterie-Stand (B2)
- 4) Signalisiert das Test der Verbraucherbatterie (B2), das Blinklicht signalisiert das leere Batterie
- 5) Signalisiert das Test der Fahrzeugbatterie (B1), das Blinklicht signalisiert das leere Batterie Alarm.
- 6) Zeigt Batterie-Parallel an bei angestartetem Motor oder Fzg-Batterie Mitladungseinrichtung an.
- 7) Zeigt 230V Netz an.
- 8) Zeigt Aufladung mittels Solarpanel (nur mir CBE Solarladeregler) an.
- 9) Zeigt an, daß die Gasflasche fast leer ist.
- 10) Signalisiert das Test der Abwassertank oder des Zusatz-Tanks (optional), das Blinklicht signalisiert den vollen Tank.
- 11) Signalisiert das Test des Frischwassertank oder des Zusatz-Tanks (optional), das Blinklicht signalisiert den leeren Tank.
- 12) Strich-Anzeige für Frischwassertank-Stand (B2)
- 13) Wecker an.
- 14) Das blinkende Symbol zeigt eine Störung am System an. Minuspol von der Verbraucherbatterie ab- und wieder anklennen. Falls das Problem bleibt, wenden Sie sich bitte an einem Händler.
- 15) Signalisiert dass der Schlüssel des Fahrzeugs in Startposition ist.
- 16) Signalisiert den Batterieparallelbetrieb (siehe "VERBRAUCHER BATTERIE AUFLADUNG (B2)").
- 17) Signalisiert die Mitladung der Fahrzeug-Batterie "B1" (siehe "FAHRZEUG BATTERIE MITLADUNG (B1)").

FUNKTIONEN

230V ANGESCHLOSSENES NETZ ALARM

Wenn bei Zündung an ist das 230V Ausennetz angeschlossen, wird das Alarm aktiviert. Das Alarm wird akustisch und mit der Meldung "230V ANGESCHL. I" angezeigt. Die Symbole Bez.08 und 09 blinken auch. Auch bei ausgeschaltetem Panel, ist das Alarm aktiv.

TRITTSSTUFE ALARM (bei Zündung)

Alarm geht (auch bei ausgeschaltetem Control-Panel) bei ausgeführter Trittsstufe und bei Zündung. Alarm wird akustisch gemeldet und erscheint am Display "TRITTSSTUFE AUS".

FAHRZEUG BATTERIE ALARM (B1)

Wenn die Fahrzeug-Batterie eine Spannung < als 12V erreicht, geht das Alarm "FZG-BATT.ENTLADE" automatisch an und blinken die Symbole Bez. 07.

FAHRZEUG BATTERIE MITLADUNG (B1)

Mittels Ladegerät oder Solarpanel: Eine elektronische Einrichtung (die vom Mikroprozessor gesteuert wird) erlaubt eine Mitladung (maximal 2A) von der Fahrzeug-Batterie, erst wenn die Verbraucherbatterie eine Spannung > als 13,6V hat. Wenn die Verbraucherbatterie eine Spannung < als 12,6V hat, geht die elektronische Einrichtung automatisch aus. System gibt aber Priorität der Verbraucherbatterie (B2). Diese Funktion wird von dem Symbol ref. 08 am Display angezeigt. Mittels Solarpanel wird diese Einrichtung erst mit angeschaltetem Control Panel angezeigt; bei 230V angeschlossenem Netz wird diese Funktion automatisch angemacht.

VERBRAUCHER BATTERIE ALARM (B2)

Wenn die Verbraucher-Batterie eine Spannung von 11,5V erreicht, geht das Alarm "VERBR.-BATT.RESERVE" automatisch an und blinken die Symbole Bez. 06. Wenn die Verbraucher-Batterie eine Spannung von 10,5V erreicht, geht das Alarm "VERBR.-BATT.ENTLADE" an.

VERBRAUCHER BATTERIE AUFLADUNG (B2)

- a) mittels Lichtmaschine: dank dem Trenn-Relais wenn das Motor an ist. Die Zündung steuert elektronisch die ganzen Relais:Parallel, Kühlschrank, Vorzeltleuchte u.s.w....
- b) bei 230V angeschlossenem Netz: Pufferbetrieb mittels Lagegerät.
- c) mittels Solarpanel: durch Solarladeregler.

TIEFENTLADUNGSSCHUTZ (BATTERIESCHUTZ)

Eine elektronische Einrichtung für den Batterieschutz schaltet alle 12V Verbraucher aus, wenn die Batterie leer wird. Erfolgt bei 10V und werden folgende Verbraucher ausgeschaltet: indirekte Beleuchtung re. u. li., Wasserpumpe, Lichtergruppe, Vorzeltleuchte, geschaltetes Deckenleuchte, Motor-Heizung, Aux-Ausgang, 12V Steckdosen und Heizung. Der Alarm wird visuell mit der Aufschrift "BATTERIESCHUTZ" angezeigt. Bei einer Spannung höher als 10,5V kann man durch das Drücken von dem Taster "ON/OFF" (Bez.01 Control Panel) die 12V Verbraucher für eine Minute wieder einzuschalten oder können auch die Verbraucher einzeln durch das Drücken von dem entsprechenden Schalter wieder eingeschaltet werden. Mit einer Spannung unter 9.5V geht das Kontrollpaneel automatisch aus. Die Verbraucher werden auch automatisch bei einer Spannung höher als 13,5V wieder eingeschaltet. Von dieser Einrichtung sind die Funktionen Kühlschrank, Trittsstufe und die AUX-Ausgang ausgeschlossen.